



Huddinge

**SÄRSKILT YTTRANDE
KOMMUNSTYRELSEN**



Datum: 2026-06-03

Diarienummer: KS-2026/306

Ärende 27. Svar på remiss från Region Stockholm – Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

När man efter fyra år av vänsterstyre i Region Stockholm utvärderar SL-trafiken måste betyget bli underkänt. Stora nedskärningar i all trafik har kombinerats med år av kaos i pendeltågstrafiken och väldigt stora problem i busstrafiken, inte minst i Huddinge.

Pendeltågstrafiken fungerar idag tack och lov bättre än den gjorde när det fungerade som värst, men vi kan konstatera att av de utlovade extratågen mellan Handen och Kallhäll som till skillnad från skip-stop-tågen från Nynäshamn även skulle stanna i Skogås och Trångsund blev det bara en tummetott och knappt ens det. I hela morgonrusningen är det idag bara ett enda tåg mot Stockholm som stannar i Skogås och Trångsund utöver ordinarie kvartstrafik. Inte ett tåg i halvtimmen eller ett tåg i timmen utan ett tåg per morgon! Det betyder att det faktum att skip-stop-tågen fortsätter att passera stationerna i Huddinge kommun utan att stanna fortfarande är en brist för de som pendlar från Skogås och Trångsund. En hög och förutsägbar turtäthet är en grundläggande förutsättning för att kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ till bilen. Därför är en turtäthet på ca. 7 minuter i högtrafik ett rimligt minimikrav för Skogås och Trångsund.

De stora nedskärningarna i busstrafiken som bland annat drabbat buss 705 har skapat stora problem för många huddingebor, men frågan är om inte de stora störningarna i de avgångar som fortfarande finns i tidtabellen har bidragit ännu mer i urgröpandet av förtroendet för SL som ett pålitligt alternativ till bilen. Busstrafiken har med de nya bussavtalen för Huddinge, Botkyrka och Söderort samt Haninge och Nynäshamn tyvärr fungerat under all kritik. Antalet inställda bussar har tack och lov minskat sedan det var som värst, men förseningar är fortfarande ett stort problem och tusentals huddingebor drabbas varje vecka av missade pendeltåg för att bussen varit alltför försenad. Huddinge kommun behöver vara en aktiv röst för huddingeborna gentemot både trafikförvaltningen och bussoperatören Nobina, som ansvarar för trafiken både i Huddinge, Botkyrka, Söderort och Haninge-Nynäshamn.

Det har länge talats om bättre trafik till utbyggnadsområden som Vidja och Högmora och till kommunens landsbygdsområden, men tyvärr har vi inte sett så mycket hända. I många områden är bussfrekvensen alltför låg för att kollektivtrafiken ska vara ett rimligt alternativ ens för arbetsresor och alltför många har alltför långt till en busshållplats med rimlig turtäthet. Det är hög tid att vi i Huddinge får mer än fagra ord från trafikförvaltningen och den styrande koalitionen i regionen. Tyvärr är denna remiss inför trafikförändringarna 2026/2027 ännu ett försuttet tillfälle att presentera lösningar som faktiskt förbättrar livet för vanliga huddingebor.

Däremot välkomnar vi regeringens initiativ med halverat pris på månadskortet. Det gör skillnad på riktigt, men kommer också kräva att mer trafik sätts in.